

别骂车企内卷了！深蓝 L06 把豪华配置 “砍价” 卖给年轻人

来源：许育霖 发布时间：2025-11-23 16:53:14

当代年轻人选车有多难？想要轿跑的运动颜值，又怕空间局促不实用；想要豪车级的智能配置，预算却卡在15万区间；想要长续航无焦虑，又放不下驾驶乐趣——这些看似矛盾的需求，却被刚上市的深蓝L06(图片|配置|询价)一一化解。这台2025年秋季亮相的“长续航磁流变激光轿跑”，预售价13.99万-16.19万，直接把激光雷达、磁流变悬架（限时赠送）这类三十万级豪车配置拉到全系标配，刚亮相就成了年轻车主圈的“香饽饽”。作为深耕汽车行业多年的老编辑，我花一周时间把它从日常通勤开到周末跑山，摸清了它的真实实力，今天就带大家看看，这台“破局者”究竟如何解决年轻人的选车难题。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5980车友热议二手车暂无

坐进深蓝L06(品技术)的座舱，先被吸引的就是满屏的科技感。无框车门拉开的瞬间，仪式感直接拉满，这可是同价位少见的设计。车内几乎见不到物理按键，传统仪表盘被50英寸AR-HUD抬头显示取代，车速、导航信息直接投在前挡风上，开车时不用低头就能看清，对安全太友好了。不过白天强光下得把亮度调高，不然偶尔会有反光，这点小细节得注意。中控台的15.6英寸“向日葵屏”是交互核心，搭载的3nm天玑座舱S1 Ultra芯片运行流畅，我连续切换导航、音乐、空调，全程没卡顿，手感跟高端手机差不多。更贴心的是屏幕能左右旋转，副驾追剧时转过去，主驾开车时转回正向，兼顾了不同需求。



车内用料也远超这个价位的水准，90%以上能摸到的地方都是软性材质，扶手和门板的包裹触感细腻，摸起来完全不像十几万的车。256色律动氛围灯一打开，晚上开车的氛围立马就有了，但亮度别调太高，不然可能分散注意力，中等亮度刚好。座椅更是惊喜，副驾零重力座椅支持14向电动调节，还有8点式按摩功能，上次跑三个小时长途，打开按摩模式，下车后腰一点不酸。主驾座椅是低坐姿设计，能调到离地207毫米，加上91.7毫米高的侧翼支撑，坐进去就有“贴地飞行”的感觉，忍不住想踩电门好好开一圈。不过有车主反馈白色内饰好看但不耐脏，前排斜前方容易顶头，选车时可以根据自己的需求权衡。

很多人担心轿跑空间不够用，但深蓝L06(用车口碑)的表现超出预期。我找了位1米8的朋友体验，他调好前排驾驶位后，后排腿部还有四指余量，头部也有两指空间——要知道溜背车型通常后排头部压抑，能做到这样已经很不容易。储物空间设计也很贴心，纯电版有前备箱，能放充电线、雨伞这些小物件，不用把零碎塞后备箱。后备箱常规状态下能装两个20寸行李箱，后排座椅放倒后，进深能到1.73米，周末露营带帐篷、折叠桌椅，甚至小型自行车都能装下。细节上也到位，门板储物格能放下大杯奶茶，中央扶手箱能塞折叠伞，前排座椅下还有隐藏储物盒，放驾照、洗车卡正合适。不过后排储物空间少了点，只有门板储物格和中央扶手杯架，要是能加个隐藏杯架就更方便了。

驾控是深蓝L06的核心优势，也是它在同价位中表现突出的关键。它搭载的京西集团第四代磁流变悬架，与法拉利296 GTB采用同源技术，这在15万级车型里较为少见。这套悬架响应速度快，阻尼调整只要10毫秒，比传统CDC悬架快3-5倍，每秒还能调整1000次软硬，路面感知特别敏锐。我过小区减速带时，大部分震动都被过滤掉，车身没明显弹跳，后排乘客也不觉得颠；快速过弯时，悬架又能及时提供支撑，车身侧倾不到3度，开起来特别有信心。中汽中心麋鹿测试里，它跑出85.6公里/小时的成绩，懂车的都知道，这个成绩说明底盘稳定性较为可靠。



配合后驱布局和200千瓦电机，加速表现也很亮眼。560Ultra版本零百加速5.9秒，红绿灯起步时踩电门，动力响应特别直接，超车时不用预留太多距离，轻轻一点就能超过去。但运动模式下加速比较激进，带老人孩子时建议切到舒适模式，动力输出更平缓，能减少晕车。方向盘转向手感细腻，虚位很小，变道时指向精准；高速时方向盘会变沉，车身更稳，低速挪车时又变轻，女生停车也不费力。刹车脚感调校得也线性，初段不会太灵敏导致点头，末端制动力也够，新手很容易适应。值得一提的是，它的离地间隙在电动轿跑里算高的，遇到马路牙子也不用怕刮底盘，安全性有保障。

智能辅助驾驶配置表现突出，深蓝L06全系标配激光雷达，这在15万级车型里太少见。它用的是禾赛科技激光雷达，探测距离超200米，雨天、雾天对环境感知也很准。搭配双核征程J6M芯片和“一段式端到端”算法，DEEPAL AD Max系统能覆盖高速、城区的辅助领航功能，还有全场景泊车功能。我特意在重庆复杂路况试了试，面对8D立交桥的多层岔路、螺旋匝道和发卡弯，系统都能从容应对。在立交桥上，识别指路牌、选车道、变道都很丝滑，没有顿挫；过螺旋匝道时，还能提前预判前车减速，避免急刹。



高速上开启辅助巡航，车辆能稳稳保持在车道中间，变道时打转向灯，系统确认安全后就会自动变道，长途开车省不少力。城区里能识别红绿灯、避让行人，遇到加塞也会及时减速，比很多同价位车型的辅助驾驶系统表现更可靠。泊车功能对新手也友好，侧方、垂直车位都能自动识别，就算窄车位也能停得规整，夜间泊车时激光雷达和摄像头配合默契，不会因为光线暗出错。不过要记住，辅助系统不能完全依赖，复杂路况还是得集中注意力。

动力版本上，深蓝L06提供纯电和增程两种选择，能满足不同用车场景。纯电版用宁德时代磷酸铁锂电池，有56.12千瓦时和68.82千瓦时两种容量，CLTC续航对应560公里和670公里。我试驾的670公里版本，市区通勤每天50公里，一周下来还剩200多公里，不用天天充电。增程版搭载1.5升增程器和28.39千瓦时电池组，CLTC纯电续航180公里或240公里，综合续航

超1000公里。没有固定充电桩、经常跑长途的朋友选增程版就很合适，市区用电成本低，长途加油不用找充电桩，加92号汽油就行，完全没有续航焦虑。

充电效率也很给力，支持3C超充技术，电量从30%充到80%只要15分钟。上次我着急出门，在超充站充10分钟，就从30%充到60%，能开200多公里，喝杯咖啡的功夫就解决补能问题。冬天低温对续航影响也小，因为有热泵空调和末端脉冲充电技术，就算零下气温，续航衰减也可控，充电速度也不会慢太多。不过有车主反映语音控制偶尔会卡顿，后排中间地台有轻微凸起，满载三人时中间乘客得错开脚，这些小瑕疵虽然不影响使用，但确实有优化空间。

再看外观，深蓝L06的设计符合年轻人审美。家族化封闭式前脸干净利落，层次感很足，不会单调。“花瓣灯”是点睛之笔，分体式设计和LOGO呼应，晚上点亮后辨识度高，在小区楼下找车一眼就能看见。车身侧面溜背线条特别流畅，从车顶延伸到车尾，搭配外扩轮眉，看着就像蓄势待发的猛兽，运动感拉满。半隐藏式门把手比全隐藏式实用，不用等它弹出来，伸手就能拉开，还能降低风阻，设计和实用平衡得很好。车尾贯穿式尾灯做了双灯带悬浮处理，晚上光影效果细腻，不廉价。电动尾翼更是实用，能随车速自动升降，高速120公里/小时能提供超200牛下压力，车身稳定性提升不少，喜欢驾驶的朋友会比较认可。尺寸上4830×1905×1480毫米，轴距2900毫米，中型轿车身材让侧面看着很舒展，不过宽度接近1米9，老小区窄车位停车得留意，新手建议选装360度全景影像。

从一周的试驾体验来看，深蓝L06不是靠单一亮点吸引人，而是用“颜值在线、空间实用、驾控出色、辅助驾驶可靠、续航无忧”的综合实力，精准解决了年轻人的选车痛点。它没有堆砌华而不实的配置，而是把钱花在磁流变悬架、激光雷达这些能真正提升体验的核心配置上，这种务实的做法很圈粉。对于预算15万左右，想要个性又实用的年轻消费者来说，这台车的价值很实在：日常通勤有流畅车机和低使用成本，周末出游有长续航和灵活空间，偶尔想体验驾驶乐趣，后驱和磁流变悬架也能带来不错的感受。

当然，它也不是没有不足，车身宽对新手停车不友好、后排储物少、白色内饰不耐脏，这些都是需要接受的小缺点。现在网上对它的评价也有分歧，支持的觉得性价比高，国产车型有了不错的突破；质疑的担心“便宜没好货”，纠结保值率问题。其实选车本来就是因人而异，每个人的需求不同，看重的点也不一样。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5980车友热议二手车暂无

虽然市场表现还要看上市后的软件更新和用户口碑，但不可否认，深蓝L06的出现，给15万级新能源轿跑市场带来了新的竞争方向，也提升了这个价位的配置标准。如果你正在这个价位找一台有个性、够实用的电动轿跑，建议去4S店试驾体验下，亲自感受下磁流变悬架的操控，试试辅助驾驶系统的流畅度，说不定它就是你一直在找的车型。毕竟买车是件大事，只有自己试过，才能知道合不合适。

HTML版本：[别骂车企内卷了！深蓝 L06 把豪华配置 “砍价” 卖给年轻人](#)